

Driving and Commuting Policy السياسة الخاصة بقيادة المركبات

Marmul Falcon in line with other HSE Policies is committed to the ROP Traffic rules and PDO driving procedures & Policies. The ultimate goal of this policy is to attain and maintain Zero Road Traffic Accidents-RTA. Drivers must possess a valid ROP & PDO permits appropriate to the vehicle to be driven.

All vehicles are inspected by OPAL approved workshops and are maintained in accordance with the OPAL Road Safety Standard & PDO SP 2000.

Seat belts must be worn and mobile phones including any hand-held accessories/ Load speakers must not be used while driving, should stop a side of the road in order to avoid the ILSR Consequences & penalties implementations.

Journeys in interior more than 30 kms, must be planned, monitored and followed up systematically by journey manager.

As far as it is impossible to avoid long journeys, journey management ratio should be reduced down as reasonably practicable by avoiding long routs and choosing shortest authorized and suitable routs by a competent Journey Manager or by combining 2 or 3 journeys if applicable.

Speed limits must be adjusted in order to serve the roads and weather condition, and should not exceed posted limits on the road like 70 km/h on graded road for all LV & HV vehicles; 80 & 90 km/h on concession black top roads and 100 & 120 on Govt Black top roads for all LV & HV vehicles.

Night driving is prohibited in Marmul Falcon. If in case it is required should get validation through Client/ PDO appointed Authorized person and the speed limits while night driving should be adhered according to OPAL Road Safety Standard/ PDO SP 2000.

More than 200 kms one way commuting of employees and business related will be managed in accordance with SP 2000 & OPAL Road safety standards.

No private vehicles are allowed to be used for business related trips in PDO Concession areas.

In Ramadan the time scale of complete 8 hours sleep shall be achieved by all drivers.

التزاما بمتطلبات الصحة والسلامة فإن شركة صقر مرمول للتجارة والمقاولات ملتزمة بتنفيذ توجيهات شرطة عمان السلطانية فضلا عن الإجراءات والسياسات الخاصة بالسلامة المعمول بها لدى PDO. وتهدف شركة صقر مرمول للتجارة والمقاولات ش.م.م. من هذه السياسة هو تحقيق والحفاظ صفر حوادث المرور على الطرق بقدر الإمكان. يجب أن يمتلك السائقون تصاريح ROP&PDO صالحة ومناسبة لقيادة السيارة.

ويتم فحص جميع المركبات من قبل ورش العمل المعتمدة من OPAL ويتم صيانتها وفقاً لمعيار OPAL للسلامة على الطرق و PDO SP 2000.

يجب ارتداء أحزمة الأمان وعدم استخدام الهواتف المحمولة بما في ذلك أي ملحقات يدوية/مكبرات صوت وعدم استخدام أي من الاكسسوارات الخاصة به أثناء القيادة، وفي حالة الرغبة في التحدث يتعين على السائق التوقف بجانب الطريق لتجنب العقوبات المنصوص عليها في الإرشادات المنقذة للحياة.

ينبغي التخطيط المسبق للرحلات الداخلية لأكثر من 30 كيلومتر والإشراف عليها ومتابعتها بصورة منتظمة.

وطالما أنه من المستحيل تجنب الرحلات الطويلة، فإنه يتعين تقليل المسافة بإدارة الرحلة بقدر الإمكان وذلك بتجنب الطرق عن طريق تجنب المسارات الطويلة واختيار أقصر الطرق المأدوم بها والمناسبة من قبل مدير رحلة مختص أو عن طريق الجمع بين الرحلات 2 أو 3 إذا كان ذلك ممكناً.

تعين الالتزام بالسرعة القصوى مراعاة لظروف الطريق والأحوال الجوية ويجب عدم تجاوز السرعة المسموح بها والمبينة في اللوحات الإرشادية مثل القيادة بسرعة 80 كلم في الطرق الممهدة وسرعة 100 و 120 كم/ الساعة في الطرق المرصوفة.

تمنع شركة صقر مرمول للتجارة والمقاولات ش.م.م. القيادة الليلية، وإذا اقتضت الضرورة القيادة في الليل فيجب الحصول على إذن من العميل والالتزام بالسرعة المحددة حسب ما نصت عليه لائحة إرشادات الواردة فانظمه وقواعد الصحة والسلامة في PDO/OPAL SP2000 وهي 80 كلم في الطرق المرصوفة و 50 كلم في الطرق الممهدة ويستثنى من ذلك الطرق ذات المسارين وطريق الحكومة.

عند القيادة على الطرق ذات المسار الواحد لمسافة تزيد عن 200 كلم يجب استخدام الباصات الثقيلة، ذات الصلة وفقاً لمعايير السلامة على الطرق SP 2000 و OPAI

لايسمح باستخدام المركبات الخاصة في الرحلات المتعلقة بالعمل في مناطق امتياز PDO خلال شهر رمضان، يتعين على جميع السائقين النوم لمدة 8 ساعات في اليوم.

Mabkhoot Saad Mukadam Al Mahri
Managing Director

مبخوت سعد مقدم المهري
رئيس المجلس إدارة